



France

NEWSLETTER

Avril 2023



n° 55

www.cummins.fr

Cummins France - 39 rue Ampère - 69680 Chassieu - 04 72 22 92 72 - www.cummins.fr

Experts you trust.
Excellence you count on.

Edito



Chères lectrices, chers lecteurs,

Voici une nouvelle édition de notre newsletter riche en informations à propos de Cummins, Cummins France et de son réseau de concessionnaires.

Laissez-vous guider en commençant votre lecture par une information sur une installation inédite d'électrolyseurs au Québec et en terminant en beauté avec notre moteur le plus grand et le plus puissant : le QSK95 !

Si vous êtes engagés dans la protection de l'environnement, vous aurez plaisir à suivre les aventures des expéditions Tara, soutenues cette année encore par Cummins France, et dont la goélette d'exploration sera à quai à Lyon en Décembre. Côté innovations, elles sont nombreuses chez Cummins et en particulier celles qui vont permettre de décarboner nos applications. Un bon exemple ? Le premier cargo à voiles qui effectuera les liaisons transatlantiques grâce à la propulsion vélique.. Vous le savez désormais, nous avons à cœur de proposer des motorisations qui sauront s'inscrire pour bâtir un avenir durable à nos enfants.

Bonne lecture,

Rainer WISSMANN,
P.D.G.

2

ACCELERA BY CUMMINS :
LA NOUVELLE ENTITÉ CUMMINS INC

3

UN ÉLECTROLYSEUR AU QUÉBEC :
ACCELERA FOURNIRA UN ELECTROLYSEUR À VCR

4

RETOUR SUR CONEXPO :
CUMMINS INC. ÉTAIT PRÉSENT À CONEXPO

5

PORTRAIT CUMMINS FRANCE :
L'ALTERNANCE

6

TECHNIQUE : LES TECHNOLOGIES ÉVOLUENT
ET NOS TECHNICIENS AUSSI

7

MOTEURS : LE PROJET NOVUM
PIÈCES : RETOUR SUR LE SÉMINAIRE
ANNUEL CUMMINS FRANCE

8

SPONSORING :
L'ACTUALITÉ SPONSORING
DE CUMMINS FRANCE

9

RÉSEAU :
L'ACTUALITÉ CONCESSIONAIRES
CUMMINS FRANCE

LA NOUVELLE ENTITÉ CUMMINS INC.



Accelera by Cummins, qu'est-ce que c'est ?

Le 8 mars dernier, le segment d'activité New Power a été transféré dans une nouvelle entité : Accelera by Cummins. Cette nouvelle filiale de Cummins Inc. est engagée dans la création de solutions technologiques énergétiques plus durables : production d'énergie décarbonée, hydrogène, piles à combustible.

Accelera, c'est un positionnement sur 3 domaines clés avec un portefeuille de nouvelles solutions technologiques :

- > **Production d'hydrogène vert** : produit par électrolyse de l'eau à partir d'énergie renouvelable (éolienne, solaire, hydraulique) grâce à un électrolyseur. Actuellement + de 600 électrolyseurs Cummins sont en projet dans 100 pays.
- > **Gestion & transport d'hydrogène** : le stockage est l'élément clé. Grâce à la JV avec NPROXX, Cummins pourra fournir des réservoirs à 700bars de pression et ainsi maximiser la durée de fonctionnement des équipements.
- > **Application de l'hydrogène dans les moteurs & piles à combustible** : Cummins développe actuellement des moteurs à combustion interne à hydrogène qui se rapprochent des moteurs standards actuels afin de réduire la complexité pour les équipementiers et leurs clients.

Quelles applications pour nos solutions technologiques ?



Accelera, c'est accélérer la transition vers l'énergie zéro émissions.



Retrouvez
Accelera by Cummins
en vidéo !



UN ÉLECTROLYSEUR AU QUÉBEC

Accelera by Cummins fournira prochainement un système d'électrolyseur à membrane échangeuse de protons de 90 mégawatts (MW) à l'usine de Varennes Carbon Recycling située au Québec au Canada. Une première du genre. Varennes Carbon Recycling est une bioraffinerie spécialisée dans le recyclage de déchets transformés en biocarburant.

Composé de quatre HyLYZER®-5000, ce sera le plus grand électrolyseur d'Accelera; il pourra produire jusqu'à 40 tonnes (10 tonnes par électrolyseur) d'hydrogène par jour.

Cette installation permettra de fournir l'énergie pour générer une quantité suffisante d'**hydrogène et d'oxygène verts** (propres et renouvelables) afin de convertir les déchets en carburants à faible émissions de carbone, mais aussi en produits chimiques circulaires.

**CONSTRUCTION ET INSTALLATION SONT
EN COURS. L'USINE DEVRAIT ÊTRE
OPÉRATIONNELLE EN 2025 !**



RETOUR SUR LE SALON CONEXPO

CONEXPO - LAS VEGAS.

Cummins Inc. était à CONEXPO, le plus grand salon professionnel de la construction et du TP en Amérique du Nord, lors de l'édition 2023 du 14 au 18 mars.



Les équipes Cummins étaient présentes à Las Vegas pour présenter la nouvelle solution Fuel Agnostic : 3 plateformes moteur 15L.

Hydrogène, biogaz ou encore diesel, le X15 propose, avec une base moteur commune, une plateforme adaptable pour les différents carburants. Un moteur compact mais encore plus performant ! Destiné à une application hors route, il offre l'opportunité d'accélérer la décarbonisation dans ces secteurs.



CUMMINS FRANCE & L'ALTERNANCE

Chaque année, Cummins France fait confiance à une demi-douzaine de jeunes en leur proposant une expérience de travail riche en parallèle de leur cursus scolaire. Intégrés au sein des différents services, nous mettons tout en œuvre pour qu'ils développent leurs compétences et qu'ils apprennent leur futur métier. Une large partie des alternants se voient proposer un CDI à l'issue de leur alternance.

Lisa, 22 ans et Elissa, 23 ans sont toutes deux alternantes chez Cummins France. Arrivées en avril 2021 et 2022, elles préparent chacune un master dans leur domaine respectif : les systèmes de production pour Lisa et l'approvisionnement pour Elissa.



Principalement en charge de l'amélioration de la gamme de montage des moteurs destinés à une application véhicule, Lisa travaille également sur l'amélioration & la gestion des ressources et des outils pour le Service Technique de Cummins France.

De son côté, Elissa est en charge de l'administration des commandes de moteurs et GE aux différentes usines Cummins, partout dans le monde. Elle s'occupe également du suivi et de l'organisation des imports.



L'ambiance entre les services, la diversité de leurs missions et la dynamique de travail sont les points forts qu'elles mentionnent toutes les 2 pour qualifier leur environnement de travail au sein de Cummins France.



Pour nous rejoindre : www.cummins.fr/recrutement

TECHNIQUE

Les technologies évoluent et nos techniciens aussi !

Le QSK95, mastodonte des moteurs Cummins, équipe les groupes électrogènes de certains Datacenter situés en région parisienne ainsi que certains groupes actuellement en service dans le Sud de la France. Afin de pouvoir intervenir rapidement et efficacement, le réseau Cummins doit compter plusieurs techniciens compétents à travailler sur ces moteurs. Plusieurs d'entre eux se sont donc envolés pour Dubaï le mois dernier et ont pu acquérir de nouvelles qualifications grâce à une formation très complète dispensée à l'usine.

Leur formation était divisée en deux parties :

- Au sein du centre de reconditionnement de moteurs de Cummins Dubaï : la formation était consacrée à la mécanique du moteur. Nos techniciens ont pu assembler et désassembler les différents composants du moteur avec un outillage spécifique (distribution, pompe à huile, culasses, cylindrées, coussinets de ligne et de bielle, ...).
- Sur un second site à Dubaï : Focus sur la commande électronique du moteur et tests individuels de qualification pour chaque technicien.

Bravo à nos techniciens pour la réussite aux tests écrits et pratiques !



MOTEURS

Du nouveau côté moteur ?

Novium, constructeur d'engins mobiles et fournisseurs d'équipements industriels, est spécialisé dans la fabrication de machine spécifique et plus particulièrement dans le secteur ferroviaire.

Contacté par Novium pour le projet de la motorisation de l'une de ses machines, un WDR (Wagon Déchargement Rail), l'équipe Moteurs de Cummins France a installé et mis en service un Powerpack Cummins F3.8 de 100kW Stage V (avec radiateur, filtre à air et faisceau électrique).

WDR ? C'est une machine travaillant sur le renouvellement des rails d'une voie ferrée et ayant une capacité d'une pose de rails d'une longueur de 100 mètres.



PIÈCES

RETOUR SUR LE SÉMINAIRE ANNUEL PARTS CUMMINS FRANCE !

Après 2 années de réunions à distance, notre équipe Pièces était impatiente de retrouver l'ensemble de ses concessionnaires à l'occasion du Séminaire Pièces annuel les 26 & 27 janvier derniers.

Pour ces retrouvailles, tout le monde était convié à Nantes, près de notre concessionnaire Mécatlantique. Les participants ont d'ailleurs pu visiter les locaux de ce dernier ainsi que le Cummins Marine Center situé à la même adresse.

Ces 2 journées de travail ont permis de présenter les nouveautés produits, les nouvelles solutions Cummins et l'évolution des outils qui permettent d'aider nos concessionnaires à être toujours plus réactifs et efficaces pour répondre à la demande et aux besoins de leurs clients.



Un séminaire 5 étoiles pour un service Pièces Cummins 5 étoiles !

Pour en savoir plus sur la partie Pièces Cummins, regardez notre vidéo 'Pourquoi choisir les pièces d'origine Cummins'



L'Olympique Lyonnais, l'équipe féminine !

Actuellement au cœur de la saison 2022/2023, l'équipe féminine de l'OL franchit les étapes dans différents tournois : D1 Arkema, Ligue des champions, Coupe de France.

- **D1 Arkema**

Premières au classement du D1 Arkema, les joueuses enchainent les victoires et n'ont aucune défaite au compteur. Il ne reste qu'un match, nous avons bon espoir qu'elles soient dans le top 2 du classement final et puissent accéder à la Ligue des champions !

- **Ligue des champions**

Vainqueur de l'an passé, les joueuses lyonnaises ont remis en jeu leur titre pour cette nouvelle saison. Après une défaite contre Chelsea lors du match aller à Lyon, la victoire à Londres n'était pas suffisante et elles ont perdu aux tirs au but.

- **Coupe de France**

Après une victoire en demi-finale, les joueuses affronteront Paris SG lors de la finale le 13 mai prochain à Orléans. Les lyonnaises sont déterminées à remporter une 10e Coupe et nous serons présents à leurs côtés pour les encourager !

Cummins France est fier de soutenir l'OLF depuis plus de 10 ans. Nous leur souhaitons une belle fin de saison et espérons qu'elle sera encore victorieuse !



Ré-engagement pour la Fondation Tara Ocean

Cummins France s'engage depuis plusieurs années à mettre son savoir-faire au profit du développement durable.

Depuis 2016, Cummins France soutient la fondation Tara Océan, notamment à travers la fourniture des 2 moteurs Cummins QSM11 qui équipent la goélette et le groupe de bord Onan.



Cette année encore, Cummins France a renouvelé son engagement à la fondation Tara Océan pour lui permettre de mener des études sur le monde sous-marin afin de le protéger au mieux et de lutter contre la pollution.

Plus d'infos sur <https://fondationtaraocéan.org/>

Meilleur concessionnaire de l'année

Comme chaque année, le résultat de l'élection du Meilleur concessionnaire Cummins France de l'année était très attendu.

Récompense attribuée au concessionnaire ayant fait la meilleure promotion de la marque Cummins sur son territoire grâce aux outils mis à disposition : formation, logiciels, outillages, contacts dédiés chez Cummins France et ayant enregistré de belles performances commerciales.

Le Jury, composé des responsables des différentes Business Unit Cummins France, se réunit pour attribuer des notes à chaque concessionnaire et échanger. A l'issue de la réunion, le concessionnaire ayant obtenu la meilleure note est élu Meilleur concessionnaire de l'année.

Et fait exceptionnel cette année, 2 concessionnaires ont obtenu la même note ! Même en ajoutant une décimale, ils étaient toujours ex-aequo. La direction a donc décidé de récompenser les 2 en leur remettant à chacun 1 trophée similaire !

Bravo à **Mécatlantic – Concessionnaire en Loire Atlantique** et **RAMS Chassieu – Concessionnaire dans le Rhône** pour l'engagement et le professionnalisme de leurs équipes !

Les autres concessionnaires ont également obtenus de beaux résultats. Félicitations à tous !

Mécatlantic



Rainer Wissmans, PDG et Cathy Bahuaud,
Directrice opérationnelle Mécatlantic



L'équipe de Mécatlantic



Rainer Wissmans, PDG et Laurent Goyffon,
Directeur opérationnel RAMS



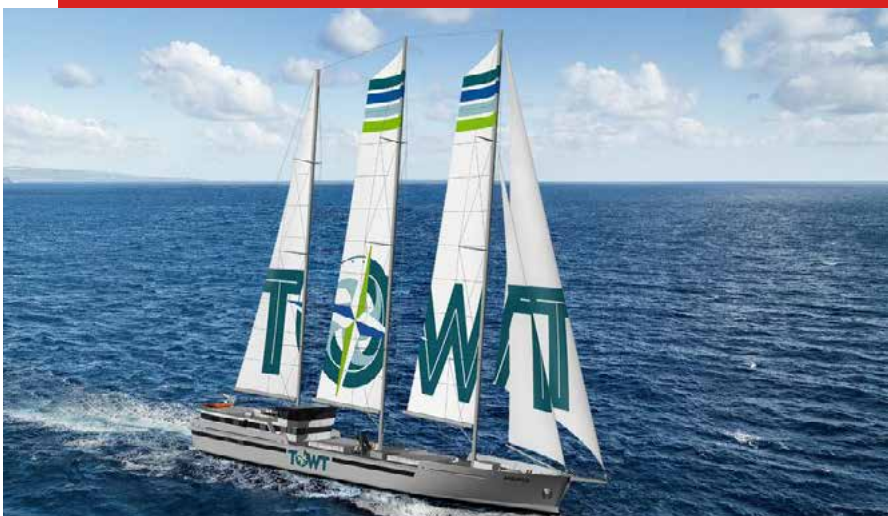
L'équipe de RAMS - Lyon

Motorisation du premier cargo de livraison à voile !

Mécatlantic a été sélectionné pour fournir les moteurs du 1er Cargo à voile qui effectuera des liaisons marchandes transatlantiques.

Construit par le Chantier Naval Piriou, ce premier cargo effectuera les traversées essentiellement grâce à la propulsion vélique et pourra ainsi proposer un transport décarboné. Pour les manœuvres près des côtes et pour les besoins électriques à bord, TOWT a choisi de s'équiper de moteurs de propulsion Cummins X15 et de groupes électrogènes de bord Cummins QSM11DM. Pour cela, l'entreprise française s'est appuyée sur le savoir-faire des équipes de Mécatlantic, basées à Saint-Herblain.

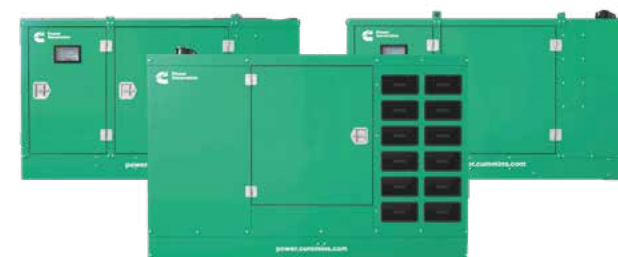
Les premiers moteurs ont été livrés et seront mis en service d'ici quelques mois ; la mise en service du 1er cargo devrait avoir lieu en début 2024.



Première livraison d'un groupe Q-Range en Europe !

Les premiers groupes électrogènes de la nouvelle gamme Q-Range Cummins ont été livrés chez CMT à Toulouse. Fabriqués en Europe pour l'Europe, c'est la qualité Cummins avec une disponibilité et une livraison rapides !

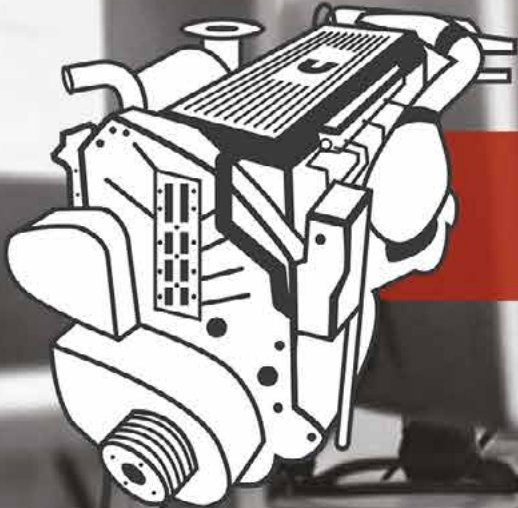
Notre concessionnaire CMT a récemment effectué la livraison d'un premier C22 Q-RANGE dans une usine de fabrication de micro-processeurs en Europe.



Gamme Q-Range Cummins

CUMMINS FRANCE RECRUTE !

Vous connaissez Cummins France ET quelqu'un qui est à la recherche d'un poste dans une équipe à taille humaine, qui souhaite s'épanouir en travaillant dans de bonnes conditions et bénéficier de nombreux avantages ?



JOIN THE TEAM !

