

KSAR GHILANE – DOUZ*Vendredi 7 mai*

Liaison : 45 kms | Spéciale : 132 kms

Une nouvelle étape pour finir en beauté à travers les pistes ensablées, les dunettes, les langues de sable puis les grands ergs et leurs dunes dorées. Un départ inédit de la palmeraie de Ksar, des langues de sable qui ralentissent l'allure, des pistes rapides, un puits caché au milieu des dunettes, des chotts masqués par les dunes, des traces qu'on retrouve : un vrai festival ! Une étape courte mais qui pourrait encore tout chambouler, en particulier dans les derniers kilomètres du tracé. Notre conseil : ne pas se laisser griser par la beauté des ergs blancs et des dunes d'El Faouar : toujours garder son cap, respecter le road-book, traverser avec prudence les chotts et trouver les bons passages. Suspense garanti jusqu'au bout : l'arrivée est jugée au sommet d'une dune.

**RAINER ET PIERRE 15^{ème},
PATRICK ET DENIS 18^{ème} !**

La deuxième spéciale entre Ksar Ghilane et Douz a été la plus difficile. Courte et rapide, elle a également offert des conditions météorologiques très difficiles aux concurrents avec un fort vent de sable tout au long de l'étape.



Au terme d'une excellente journée, Patrick Sireyjol et Denis Comte arrivent en 7^{ème} position à Douz. « *Malgré les très mauvaises conditions météo, nous avons bien roulé et fait un super temps ! Nous regrettons amèrement l'étape d'hier où nous avons tout perdu. En plus d'une heure et demie perdue sur la piste, l'organisation nous a infligé 2 heures de pénalité pour être arrivés hors délai, ce qui explique notre place au général ! Sans cela, nous aurions pu faire un super résultat.*

Mais c'est la loi des sports mécaniques ! » commente Patrick Sireyjol, pilote du Bowler Cummins 340. « *Nous sommes tous globalement déçus ne pas avoir eu plus de dunes et de sable. Il y a eu énormément de pistes rapides et cassantes et les Bowlers ne sont pas faits pour ça ! Mais les*

résultats du Team sont néanmoins très bons. Il y a 4 voitures à l'arrivée et Gilles et Rainer ont fait un super rallye ! Rainer a su mettre en pratique ce qu'il a appris sur le Dakar et a été guidé par un fabuleux co-pilote ! » termine Patrick. Patrick et Denis terminent ce rallye à la 18^{ème} place.



Rainer Wissmanns et Pierre Lachaume ont également vécu l'étape la plus difficile du rallye. « Nous avons eu un vent de sable terrible toute la journée ! On ne voyait pas le relief et la moindre trace était balayée par le vent » raconte Rainer Wissmanns. Identiques à la veille, les 35 premiers kilomètres n'ont posé aucun problème à nos concurrents. Rainer et Pierre étaient ensuite très à l'aise sur les cordons de dunes qui ont suivi avant d'attaquer une longue portion très

technique où la visibilité était réduite à néant. « Nous avons fini par faire du hors-piste et naviguer au cap. Nous nous sommes ensablés une fois en haut d'une dune en toute fin de spéciale et avons perdu près de 5 minutes à nous en extraire ! Nous avons remis les gaz après avoir retrouvé la piste. C'était vraiment l'étape la plus chaude. » Rainer et Pierre terminent la dernière étape à la 15^{ème} place et se classent 15^{ème} du rallye de Tunisie 2010. « Ce résultat est vraiment inattendu et au-delà de nos objectifs ! Nous sommes très fiers d'être dans le Top 20 d'un rallye FIA avec des concurrents d'un tel niveau. Pierre a fait un super boulot et nous avons formé une belle équipe bien soudée. Il est également important de souligner le super travail de toute l'équipe d'assistance. Un grand merci particulier à Hervé Lhoste, l'ours du massif central, pour son extraordinaire réglage d'amortisseurs. » commente Rainer Wissmanns.

De leur côté, Gilles Billaut et Denis Schurger, premier équipage du Team, terminent 12^{ème} du jour au terme d'une nouvelle course poursuite avec Rainer Wissmanns et Pierre Lachaume. Ils se classent 14^{ème} du rallye et 2^{ème} Bowler !



Enfin, Philippe Boutron et Jean-Luc Martin terminent à la 24^{ème} place du jour. La désastreuse journée de la veille pendant laquelle ils ont connu de gros problèmes de refroidissement a ainsi pu être oubliée. Ils sont 24^{ème} du rallye de Tunisie 2010.

A 21h30, NPO remettait les prix aux concurrents et clôturait officiellement le rallye de Tunisie.

Un grand bravo à tous les équipages qui sont arrivés à Douz et à toute l'assistance qui a fait un formidable travail.

Contact : Audrey LE CALLONNEC – + 33 4 72 22 92 38 – a.lecalloniec@cumfin.fr