

KSAR GHILANE – KSAR GHILANE*Jeudi 6 mai*

Liaison : 22 kms | Spéciale : 180 kms

Ceux qui aiment vraiment le sable vont être servis. Le Sud Tunisien nous présente cette année un visage inédit : les vents de sable ont soufflé et de nombreuses langues de sables et dunettes ont recouvert les pistes, parfois transformées en ergs ! Courte en distance, cette étape pourrait s'éterniser pour les maladroits ou les malchanceux : le sable est parfois très mou, les dunes cassées et les pièges nombreux : entonnoirs, fech fech, devers : rien ne sera épargné aux concurrents. La recette pour se sortir de ce piège de sable : une navigation rigoureuse pour espérer trouver les passes, un pilotage prudent pour éviter les chutes et garder les yeux grands ouverts pour profiter du spectacle ! Ce soir, dans la palmeraie de Ksar Ghilane où le rallye a installé son bivouac, il y aura de belles histoires à raconter !

**UNE ETAPE BRILLANTE POUR RAINER ET PIERRE,
CASSANTE POUR PATRICK ET DENIS**

Après une nuit très fraîche sur le bivouac de Ksar Ghilane, les concurrents se sont élancés pour une boucle de 180 kms.

Au départ de l'avant-dernière spéciale, Patrick Sireyjol et Denis Comte sont très rapides et atteignent rapidement la 6^{ème} place. Malheureusement, les 2 hommes sont arrêtés par la casse d'un nez de pont avant. Il leur faudra près d'une heure et demi pour réparer la panne sur la piste. *« Heureusement que nous avons*

la pièce de rechange dans la voiture. Nous avons ainsi pu réparer. Mais nous sommes bien évidemment déçus ! Nous sommes partis très forts ce matin et avons réussi à récupérer près de 5 minutes sur Fromont au bout de 70kms. Après la casse, nous avons terminé l'étape tranquillement puisque nous avons perdu tout espoir de terminer premier Bowler ! Nous allons remettre la voiture en parfait état ce soir avant la dernière spéciale de demain. » raconte Patrick Sireyjol, pilote du Bowler Cummins n°321. Ils terminent 30^{ème} et son désormais 21^{ème} au général.

La performance du jour a été réalisée par Rainer Wissmanns et Pierre Lachaume qui se classent 10^{ème} de cette spéciale ! *« Pierre a été vraiment fantastique et a su prendre les bonnes options quand il le fallait et n'a surtout pas choisi de suivre les traces des motos, ce qui a été payant !*



Quand il était hésitant, je pilotais à l'intuition. En fin de spéciale, alors que le road book annonçait du sable très mou, Pierre a fait le choix de ne rien me dire pour ne pas que l'on dégonfle les pneus. Nous avons alors roulé en permanence, à bonne puissance et avons croisé beaucoup de concurrents coincés dans le sable. On ne s'est pas arrêtés, on a été une équipe de choc aujourd'hui ! Mais il fallait faire attention à la chaleur, le moteur était à la limite de la surchauffe. Nous avons vraiment pris beaucoup de plaisir à franchir ces magnifiques dunes. Demain, nous allons défendre notre place au général. Il va nous falloir gérer notre course ! » explique Rainer Wissmanns. Les 2 hommes entrent dans le Top 20 et sont 18^{ème} au général !



De leur côté Gilles Billaut et Denis Schurger ont, à nouveau, fait une excellente course sans erreur de navigation. Ils terminent à quelques secondes de Rainer et Pierre, ils sont 12^{ème} et progressent à la 14^{ème} place du général. Enfin, Philippe Boutron et Jean-Luc Martin se sont ensablés et ont perdu du temps à s'en extraire. Ils terminent la spéciale du jour à la 25^{ème} place et sont 29^{ème} du général.

Vendredi 7 mai, les concurrents prendront le départ de l'ultime étape du rallye.

Nous vous invitons à suivre les performances quotidiennes du Team Cummins France sur notre site internet www.cummins.fr et sa position en temps réel sur www.npo.fr

Contact : Audrey LE CALLONNEC – + 33 4 72 22 92 38 – a.lecallonnet@cumfin.fr