



1^{ER} au 7 Mai 2010

AUTO

Gilles BILLAUT (FRA) – Denis SCHURGER (FRA)
Team CUMMINS FRANCE – Cat. T1

Gilles : 19/10/1968

Denis : 13/07/1957

Véhicule : BOWLER Wildcat/2007/ESSENCE/3950cc



UN WILDCAT QUI FAIT SES PREUVES.

Gilles BILLAUT faisait partie de ces jeunes gens qui regardaient passer les voitures de course en partance pour Dakar, à l'époque où la course démarrait encore à Paris pour traverser ensuite la France vers l'Espagne. C'est en 1995 que pour la première fois cette course emblématique ne partait pas de la capitale Française, et c'est aussi cette année-là que Gilles BILLAUT débutait en rallye-raïd. Avec deux participations au Rallye de Tunisie, au Master-Rallye et plusieurs fois au Rallye du Maroc, il fait figure d'homme expérimenté dans la discipline.

Toyota fut sa marque de prédilection pour bon nombre des ses rallyes, lui-même propriétaire d'un de leur véhicule et ayant des connaissances parmi leurs concessionnaires. Depuis deux ans, le normand court sur un Bowler Wildcat, préparé par le team Cummins France dont il félicite au passage, la convivialité et la bonne humeur. Le premier essai fut d'ailleurs très satisfaisant avec une 4^e place au Rallye des Pharaons 2008 et une victoire d'étape. « *L'avantage du Bowler est sa légèreté, son agilité dans le sable facilitant le passage de dunes. Par contre, la voiture perd en stabilité en vitesse de pointe. L'objectif pour la Rallye OilLibya de Tunisie 2010 est de finir dans le premier tiers du classement général. C'est principalement entre Bowler que nous allons nous battre.* »

Le pilote s'est aussi essayé au circuit en participant à la Porsche Cup avec une Carrera 4, mais le budget requis et l'ambiance du circuit ne l'ont pas convaincu. Les décors majestueux du désert et l'atmosphère conviviale régnante sur les rallyes l'ont définitivement séduit.





1^{ER} au 7 Mai 2010

A WILDCAT PROVING ITSELF.

Gilles BILLAUT was one of these young people who were looking at all the rally cars passing in front of them, going to Dakar, at the time when this popular event was starting from Paris, then to cross France towards Spain. In 1995, this is the first time that this race was not starting from Paris and it's the year when Gilles BILLAUT has began in rally-raid. With two participations in the Rally of Tunisia, the Master-Rally and several times the Moroccan one, he is one of the experienced figure in the discipline.

Toyota was his favorite mark until here, for many rallies, being himself an owner of a Toyota and having a friendship with a seller of the mark. For two years, this man from Normandie competes with a Bowler Wildcat, prepared by Cummins France team, which he salutes for their friendliness and good temper. The first test was really satisfying with a 4th position at the Rally of Pharaons 2008 and one stage victory. « *The advantage of the Bowler is its lightness, its agility on the sand and by passing the dunes. However, the car is losing stability at top-speed. The objective for the Rally OilLibya of Tunisia 2010 is to be in the first third of the general ranking. For us, it's between Bowlers that the competition will take place.* »

The pilot has also participated to the Porsche Cup with a Carrera 4, but the needed budget and the ambiance didn't seduce him. Wonderful landscapes into the desert and the atmosphere on the rallies were too much happiness to keep him on the asphalt of a circuit.

