

DOSSIER DE PRESSE



Team Cummins France

Contacts Presse :

Audrey LE CALLONNEC

a.lecallonnet@cumfin.fr

06 85 69 49 73

Didier BRIAND (Team Manager)

d.briand@cummins.fr

Cummins France - 39 Rue Ampère - 69680 CHASSIEU

Tel: +33(0)4 72 22 92 72

Fax: +33(0)4 78 90 19 56

www.cummins.fr

RALLYE DAKAR 2012



SOMMAIRE

- | | |
|--|-----------------|
| 1- L'édition 2012 du rallye | p. 4/5 |
| 2- Le Team Cummins France version 2012 | p. 6 |
| Le Dakar 2012, vu par Didier Briand | p. 7 |
| Le Team Cummins France se dévoile... | p. 8/11 |
| 3- Les performances du Team Cummins France | p. 12 |
| 4- Le Buggy SMG | p. 13/14 |
| 5- Cummins France : qui sommes-nous ? | p. 15 |
| Les partenaires | p. 16/17 |

1. L'édition 2012 du rallye

Le célèbre rallye Dakar (ex Paris Dakar) qui a vu le jour en 1979, à l'initiative de Thierry Sabine, se déroulera pour la 4^{ème} année consécutive en Amérique du Sud. La nouveauté cette année est l'arrivée du rallye à Lima au Pérou.

Dakar 2012, c'est le Pérou !

À vol de condor, près de 5000 kilomètres séparent Mar Del Plata de Lima. En 2012, le Dakar propose une épopée panaméricaine de plus de 9000 kilomètres au total. Le tracé en ligne, qui transporte le rallye des rives de l'Atlantique à celles du Pacifique, permet d'emmener les concurrents à la découverte de nouveaux territoires, d'une autre Amérique. L'ampleur du défi impose également une modification du format sportif, qui comprend cette année 14 jours de course. Constamment guidés par la Cordillère des Andes, les pilotes retrouveront l'Atacama, et feront surtout l'expérience de la diversité des dunes en s'aventurant au Pérou.

TERRITOIRES SUD-AMERICAINS :

- **ARGENTINE, VERSION LARGE**



Les séances de sport débutent dès le 1er janvier, après la cérémonie de départ de Mar Del Plata. Habités à traverser l'Argentine, les pilotes et équipages emprunteront cette fois une « ligne de coupe » inédite pour rejoindre la Cordillère des Andes. Seuls quelques paysages familiers et secteurs de premier choix, entre dunes et canyons, ont été sélectionnés pour rentrer dans le programme argentin de 2012.

- **CHILI, CAP SUR L'ATACAMA**



L'entrée au Chili commence d'abord par une partie d'escalade. Après avoir enjambé le massif andin, le rallye s'apprête à le longer jusqu'à son terme, en se frayant un chemin entre montagnes et océan. Au cours de cette remontée de l'axe sud-nord, le Dakar prévoit de se perdre au cœur du désert d'Atacama, où les aptitudes en navigation sont tout aussi indispensables que la science des dunes.

- **PEROU, L'AUTRE PAYS DU DESERT**



Au niveau de la mer, le passage de la frontière est cette-fois-ci indolore, mais le contraste est bien réel. Avant de rejoindre Lima, les plus anciens du rallye peuvent se préparer à réviser leurs classiques. Les secteurs de dunes péruviens peuvent paraître interminables, sauf à ceux qui maîtrisent le mauritanien. Là où la diversité des territoires et des modes de vie s'impose comme évidente, celle des sables exigera un apprentissage délicat.

Le parcours en détails



2. Le Team Cummins France version 2012

Buggy n° 330 : Cummins France



A gauche : Patrick SIREYJOL – Pilote (Rhône-Alpes, France)

A droite : François-Xavier BEGUIN – Copilote (Belgique)

Buggy n° 366 : E. Leclerc



A gauche : Mayeul BARBET – Copilote (Rhône-Alpes, France)

A droite : Philippe BOUTRON – Pilote (Centre, France)

Le Dakar 2012, vu par Didier Briand, Team Manager



L'équipe Cummins n'a pas participé au Dakar 2011. Ceci est dû à la récente acquisition d'une nouvelle voiture : un Buggy 2 roues motrices avec 4 roues indépendantes et une vitesse de pointe supérieure de 40km/h par rapport aux Bowlers. Toujours dans une recherche de « rusticité », d'économie et de fiabilité, le Buggy a lui aussi une motorisation simple essence sans turbo.

Pourquoi être passé du Bowler au Buggy ?

« Les Bowlers ont permis à l'équipe Cummins, de par leur homogénéité et leur fiabilité, de faire d'excellents résultats les années précédentes (12^{ème} et 19^{ème} au Général). Cependant, ayant atteint le bout du développement de ces véhicules, il était nécessaire de chercher de nouveaux challenges à relever. Le choix s'est porté sur un Buggy dont la vitesse de pointe élevée est plus adaptée aux parcours rapides du Dakar. Cette vélocité exige un bon niveau de pilotage et de co-pilotage. Toute erreur étant lourde de conséquences. Cela nous permettra d'être plus visible dans une catégorie qui nous correspond plus (moins de professionnels) et avec un budget qui reste abordable. »

Pouvez-vous nous résumer l'année 2011 du Team Cummins France ?

« Ce fut l'année de tests et d'apprentissage sur cette voiture, quelque peu contrariés par le printemps Arabe. L'équipe Cummins a donc seulement pu participer à l'Africa Race et au rallye du Maroc. Le Dakar 2012, épreuve reine du rallye-raid, s'annonce fort en difficultés. Ce sera notre 1^{er} Dakar avec cette voiture, nous aurons donc une approche assez modeste. Notre équipe alignera 2 Buggys seulement contrairement aux 3 Bowlers des années précédentes. La concurrence sera rude et l'équipe a en ligne de mire notre performance de 2009 (12^{ème} au classement Général) ».

Quelques mots sur ce prochain Dakar ?

« Nous retrouverons certains paysages déjà connus comme la Cordillère des Andes et le désert de l'Atacama. La nouveauté de cette année est le Pérou ; territoire qui a des langues de sable similaires à celles que nous pouvons trouver au nord de l'Afrique (ce qui plaît beaucoup à nos pilotes). Nous allons également retrouver la ferveur populaire pour cette course et les équipes Cummins du Chili et de l'Argentine et rencontrer celle du Pérou. Nous aurons notre équipe d'assistance habituelle avec 2 mécanos du réseau Cummins France, habitués du Dakar.»

Le Team Cummins se dévoile avant le rallye...

Buggy Cummins n° 330 Patrick SIREYJOL - Pilote



Quelles sont vos impressions à quelques jours du Dakar 2012 ?

« Je suis content de repartir sur cette nouvelle édition du Dakar qui est une très belle course. L'engouement du Chili et de l'Argentine pour ce raid est vraiment intéressant et j'ai hâte de découvrir le Pérou ».

Comment envisagez-vous ce rallye ?

« Nous partons assez confiants malgré notre déception lors du rallye du Maroc. Nous souhaitons rassurer toute l'équipe sur le choix de notre voiture. En ce qui concerne nos objectifs, il nous faut absolument finir cette course jusqu'à Lima. Nous espérons finir vainqueurs dans la catégorie 2 roues motrices, et pourquoi pas arriver dans le Top 10 du classement général ».

Une motivation particulière cette année ?

« Sur 171 voitures engagées, 27 sont françaises dont nos « rivaux », le team 316, le team 320 et le team 397. Ce beau monde annonce une belle course en perspective de la coupe du monde à laquelle nous devrions participer dès mars à Abu Dhabi ».

Le Team Cummins se dévoile avant le rallye...

Buggy Cummins n° 330 François BEGUIN – Co-pilote



Que pouvez-vous nous dire sur vous ?

« Je suis belge, marié et j'ai deux grands garçons de 13 et 15 ans qui sont toujours très excités de suivre mes courses. J'ai un atelier de mécanique où j'entretiens, répare, transforme et aménage des véhicules 4x4. C'est dans ce contexte que j'ai participé à mon 1^{er} Rallye-Raid en 1999 »

Votre expérience sur les rallyes-raid ?

« J'ai participé à mon premier Dakar en tant que "mécano-avion". Puis, j'y suis retourné chaque année en tant que mécanicien. C'est d'ailleurs là que j'ai rencontré Patrick en 2001. J'ai également participé au Dakar en camion de course (assistance rapide). Pour le premier Dakar en Argentine, Hervé Diers et moi-même avons participé au rallye avec une friterie ambulante : "La CH'ti Friterie". Défi incroyable quand j'y repense... »

Que représente le Dakar pour vous ?

« Le Dakar représente pour moi un nouveau défi. C'est une course, mais également un partage d'amitié avec le pilote et l'équipe. Le Dakar, c'est de l'excitation et de la pression quand fait de beaux résultats, de l'adrénaline

quand ça roule très vite. Pour cette édition 2012 ? Je pense que nous pouvons viser le Top 10. Quoiqu'il en soit, je n'ai jamais abandonné ! »

Buggy Cummins n° 366

Philippe BOUTRON – Mayeul BARBET



Philippe, que pouvez-vous nous dire sur vous ?

« Je travaille dans la grande distribution et suis un amateur de sport en tout genre. Outre les rallyes, le football occupe une part très importante dans ma vie : je suis le Président du club de football d'Orléans. »

Votre expérience des rallyes-raid ?

« J'ai déjà participé à une quinzaine de Rallyes raid (Egypte, Tunisie, Maroc...). »

Qu'est-ce que le Dakar pour vous ? Le Dakar 2012 ?

« Le Dakar offre à la fois découverte de nouveaux horizons et conciliation d'aventure, de sport et de découverte. Ce sera mon quatrième, et la nouveauté de cette année me plaît beaucoup. J'ai hâte de découvrir le Pérou que je ne connais pas. Mon objectif premier pour cette nouvelle édition est avant tout de terminer la course et d'arriver jusqu'à Lima. »



Mayeul, que pouvez-vous nous dire sur vous ?

« J'ai toujours été passionné de sport automobile. Mes études et mon orientation professionnelle s'est faite autour de l'automobile. J'ai été mécanicien de course en circuit puis en rallye raid. Je travaille actuellement dans un cabinet d'expertise sur Lyon. »

Votre expérience sur les rallyes raid ?

« J'ai commencé en tant que mécanicien en 2003. Puis en 2009, j'ai eu l'opportunité d'être le copilote d'Eric Morin. Nous avons participé à de nombreuses épreuves. Cette année, nouveau défi, nouveau pilote. Je suis passé du Bowler au Buggy, de nouvelles sensations et encore plus de plaisir !!! »

Que représente le Dakar pour vous ? Le Dakar 2012 ?

« Le "DAKAR" est un événement incontournable dans le monde des sports mécaniques. C'est une épreuve mythique à laquelle tous les passionnés de sport mécaniques souhaitent participer un jour, un rêve de gosse. C'est aussi une expérience humaine unique, un mélange de rigueur physique et de performance technique. Pour cette nouvelle édition, nous allons traverser des paysages divers et variés. Comme tous les Dakar, il ne faudra pas confondre vitesse et précipitation, la route sera longue et difficile. »

Le Team Cummins se dévoile avant le rallye...

L'assistance



Hervé LHOSTE (Responsable assistance, chauffeur camion, mécanicien)

Surnommé « l'ours du massif central », Hervé est le leader de toute l'assistance du Team Cummins France et le chauffeur du camion. Véritable passionné des rallyes-raid, Hervé a participé à de nombreux rallyes : Bajas, Tunisie, Maroc, Egypte, Dakar... La mécanique des Browsers et autres Buggys n'a (presque) pas de secret pour lui. Les mécaniciens et lui n'auront qu'un seul objectif pendant ces 2 semaines : faire en sorte que les équipages aillent le plus loin possible dans l'aventure !



Frédéric VERNAY (Mécanicien Cummins France)

Mécanicien automobile de formation, « Fred » fait partie de l'équipe technique Cummins France. Son quotidien, ce sont les moteurs industriels et groupes électrogènes. Mais il a déjà participé à 8 rallyes-raid depuis 2007 avec le Team Cummins France en tant que mécanicien, dont 2 Dakar (en 2009 et 2010). *« Cette année, le Dakar s'annonce encore plus difficile que les autres années, du fait des 2 étapes supplémentaires et de l'annonce d'une température élevée. Cela dit, comme chaque Dakar, celui-ci promet d'être une belle et grande aventure ! »*



Ivo CUGGE (Mécanicien Cumas, concessionnaire Cummins France)

Mécanicien pour Cumas, concessionnaire Cummins dans le sud de la France, Ivo est un parfait connaisseur des moteurs et groupes électrogènes Cummins. Mais depuis quelques années, il est devenu un acteur incontournable de l'équipe d'assistance du Team Cummins France en particulier pendant le Dakar. Très compétent techniquement, il a également l'endurance physique nécessaire pour se surpasser pendant 2 semaines de rallyes...



Mickaël GIMBERT (Mécanicien)

Dernier arrivé dans l'équipe, Mickaël sera le mécanicien attitré de Philippe Boutron pendant toute la durée du rallye.

3. Les performances du Team Cummins France

Depuis 2006, Cummins France s'est engagée à participer activement dans les rallyes raid. Ainsi le Team Cummins France brille depuis quelques années sur des courses telles les Pharaons, le Rallye de Tunisie, du Maroc et le plus reconnu « Dakar » !

Chaque année, les performances techniques du Bowler et de l'équipage permettent au Team Cummins France d'avancer dans le classement final des différentes courses. La récente acquisition Cummins, le Buggy, leur permettra-t-elle de faire aussi bien ?

Rétrospective des performances du Team :

RALLYE	CLASSEMENT
2011 – Africa Race (Buggy)	5 ^{ème} au Général
2011 – Maroc (Buggy)	29 ^{ème} au Général
2010 – Dakar	19 ^{ème} au Général
2009 – Dakar	12 ^{ème} au Général
2008 – Pharaons	2 ^{ème} au Général
2008 – Tunisie	9 ^{ème} au Général
2007 – Pharaons	2 ^{ème} au Général
2007 – Tunisie	17 ^{ème} au Général
2007 – Dakar	21 ^{ème} au Général



4. Le Buggy SMG



Caractéristiques du véhicule Buggy SMG :

- Poids : 1400 kg
- Châssis Tubulaire SMG
- Carrosserie Carbone Kevlar
- Moteur : Chevrolet V8
- 8 cylindres en V
- 5.7 litres essence 380 ch.
- Boîte de vitesse séquentielle Mendéola

Equipements du véhicule :

- 8 amortisseurs Fox – 500 mm de débattement
- 2 trip masters
- 2 GPS
- 400 litres de carburant
- 20 litres d'eau potable
- Système de gonflage automatique des roues



Maroc 2011



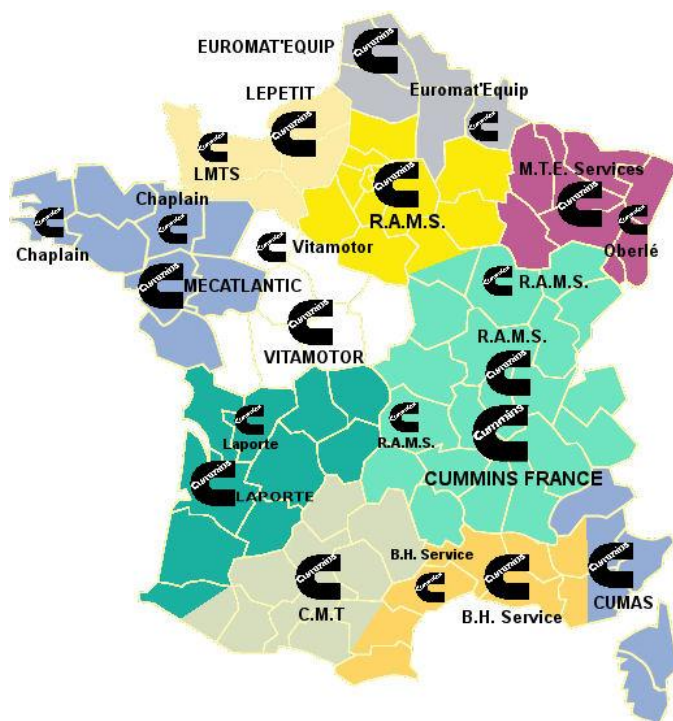
Africa Race 2011

5. Cummins France : qui sommes-nous ?



Basée à Chassieu, près de Lyon (69), **Cummins France** est distributeur de moteurs industriels et marins (de 35 à 2500 ch.), de groupes électrogènes terrestres et de bord (de 4 à 3000 KVa) et de pièces détachées sur toute la France.

Grâce à son réseau de concessionnaires implantés à travers toute la France, Cummins France a la capacité d'intervenir sur tous les produits, n'importe où en France.



Plus d'informations sur notre site Internet www.cummins.fr

6. Les partenaires

Cummins Inc. « Exigez la pièce d'origine »



- Leader mondial sur le marché des moteurs diesel et gaz.
- www.cummins.com



Cummins Power Generation & Cummins Onan

- Groupes électrogènes industriels **Cummins**.
- www.cumminspower.com
- Groupes électrogènes marins **Cummins**
- www.onan.com



Cummins Mercruiser Diesel Europe

- Moteurs marins professionnels et de plaisance
- www.cmdmarine.com



Valvoline (Groupe Ashland)

- Lubrifiants moteurs et transmissions haute performance : huile « Premium Blue » développée et optimisée pour les moteurs **Cummins**.
- Traditionnellement associée à Cummins pour la compétition automobile
- www.valvoline.com



Cummins Filtration

- Spécialiste mondial de la filtration et des liquides de refroidissement
- www.cumminsfiltration.com



www.cumminsargentina.com.ar



www.cummins.cl



www.cumminsperu.pe

Vos contacts pendant la course

Audrey LE CALLONNEC

Chargée de communication

a.lecalloniec@cumfin.fr

06 85 69 49 73

Didier BRIAND

Team Manager

d.briand@cummins.fr

06 82 80 01 52

Cummins France

39 rue Ampère

69680 Chassieu

www.cummins.fr

Tél. : 04 72 22 92 72

Fax : 04 78 90 19 56