

**CONTACT FRANCE :**

Audrey Le Callonnec  
Coordinatrice Marketing  
Cummins France S.A.  
Tel : 04 72 22 92 38  
E-mail : [a.lecallonnec@cumfin.fr](mailto:a.lecallonnec@cumfin.fr)

Pour diffusion immédiate

**4 NOUVEAUX MOTEURS TIER 4 PRESENTES A LA BAUMA**

Cummins exposera quatre nouveaux moteurs Etape 3B à l'occasion du salon de la Bauma qui se tiendra, à Munich, en Allemagne du 19 au 25 avril 2010.

L'exposition des 4 nouveaux moteurs Etape 3B Cummins lancera la prochaine génération de moteurs 4 cylindres QSB3.3 et QSB4.5 pour les équipements compacts. Les nouveaux QSB3.3 et QSB4.5 seront également présentés pour la première fois. Ces nouveaux moteurs Etape 3B seront exposés avec, à la fois, leurs systèmes complets d'aspiration d'air au traitement des gaz d'échappement ainsi que toutes les technologies intégrées par Cummins.

Les QSB3.3 et QSB4.5 offrent une gamme de puissance allant de 56 à 119 kW et permettent aux constructeurs de standardiser leurs installations moteurs 4 cylindres grâce à une architecture commune aux moteurs Etape 3B.

Les tout nouveaux moteurs QSB3.3 et QSB4.5 couvrent une large gamme de puissance allant de 224 à 447kW. Ces 2 moteurs partagent les mêmes améliorations techniques pour l'Etape 3B, comme le nouveau système d'injection Common Rail Cummins XPI.

*« Les moteurs QSB 4 cylindres et les moteurs QSB offrent une nouvelle gamme de puissance et de très faibles émissions permettant aux équipements industriels de réaliser plus de 5% d'économie de carburant et d'améliorer leur productivité avec des réponses moteurs plus rapides »* explique Hugh Foden, directeur du département Off-Highway de Cummins.

Les 4 nouveaux moteurs seront exposés avec les QSB6.7 et QSL9. Ils viendront compléter les nombreux moteurs Etape 3B déjà présents (56kW à 447 kW). Les normes de basses émissions prendront effet en Europe à partir de janvier 2011 pour les moteurs de plus de 129kW et à partir de janvier 2012 pour les moteurs de plus de 55kW.

### **La technologie pour les moteurs compact 4 cylindres.**

Les QSB3.3 et QSB4.5 Etape 3B, qui répondent aux besoins de flexibilité des installations 4 cylindres, offrent une technologie simplifiée pour cette gamme de puissance (56 à 119kW). Les moteurs disposent, en effet, d'un système EGR refroidi et d'un système de post traitement des particules. De plus, le nouveau filtre à air Direct Flow Cummins réduit de plus de 35% l'espace nécessaire et offre des intervalles d'entretiens équivalents ou plus longs comparativement aux filtres classiques. Enfin, les QSB3.3 et QSB4.5 sont équipés d'un turbo à débit variable, plus simple, à travers une gamme de puissance complète.

### **Les moteurs Heavy-Duty**

Les tout nouveaux QSX11.9 et QSX15 utilisent ces mêmes technologies qui améliorent les performances des moteurs entraînant un gain de puissance allant de 224 à 447kW pour des cycles d'utilisation très exigeants.

Le nouveau système d'injection XPI équipant les moteurs QSX11.9 et QSX15 Etape 3B met en avant la technologie Common Rail la plus aboutie et jamais vue sur cette gamme de moteurs. La puissance et le couple délivrés sont tout deux nettement plus spontanés améliorant ainsi la productivité de la machine (au-delà des moteurs Etape 3A). De plus, le système XPI est complété par un turbo à géométrie variable capable de faire varier continuellement le débit d'air nécessaire pour avoir le même régime moteur et enregistrer les demandes. Enfin, le nouveau filtre à air Cummins Direct Flow comprend un capteur intégré pour surveiller la température et la pression moteur et ainsi assurer un débit d'air optimum.

Les moteurs QSX11.9 et QSX15 utilisent les technologies Cummins dont le système EGR refroidi afin de réduire les émissions d'oxydes d'azote (de 45%) et un filtre à particules Cummins pour éliminer plus de 90% des émissions de particules.

### **A propos de Cummins**

Cummins Inc, leader sur le marché des moteurs industriels, est constitué de différentes unités qui conçoivent, fabriquent, distribuent et assurent le service des moteurs, technologies associées, incluant les systèmes combustibles, les contrôles, le maniement de l'air, la filtration, les solutions d'émission et le système électrique power génération. Cummins, dont le siège est à Columbus (Indiana, USA) sert ses clients dans environ 190 pays et territoires à travers un réseau de plus de 500 distributeurs et environ 5200 concessionnaires. En 2009, Cummins a annoncé un résultat net de 428 millions de dollars pour un chiffre d'affaires de 10.8 milliards de dollars.



**QSX 11.9**