

CONTACT FRANCE :

Audrey Le Callonnec
Coordinatrice Marketing
Cummins France S.A.
Tel : 04 72 22 92 38
E-mail : a.lecallonnec@cumfin.fr

Pour diffusion immédiate

NOUVEAU MOTEUR CUMMINS ISF

Pour la première fois, Cummins a exposé le nouveau moteur ISF au salon IAA du véhicule. Il est conçu pour les installations commerciales légères comme les camions, picks-up et autres véhicules utilitaires. Ces moteurs utilisent les technologies connues de la Série B vendue à plus de 4 millions d'unités à ce jour.

Les moteurs ISF 4 cylindres sont disponibles dans 2 versions : 2.8 et 3.8L. L'ISF 2.8 peut atteindre 163 ps (120kW) à 3600 tr/min et un couple maximal de 360 Nm. L'ISF 3.8 peut quant à lui atteindre 167 ps (125kW) à 2600 tours par minute et un couple maximal de 600 Nm. Fruits d'une joint venture entre Cummins et Beiqi Foton, ces moteurs seront assemblés dans une nouvelle usine à Beijing, en Chine.

Neil Pattison, responsable du marché automobile européen Cummins, déclare « les ingénieurs Cummins ont développé des produits qui offrent des avantages aux constructeurs de véhicules. Les moteurs ISF ont été conçus avec un faible poids et une forte puissance afin de garantir la légèreté du véhicule. Il s'agit du meilleur rapport poids / puissance de sa catégorie ».

La plupart des pièces du moteur comme le bloc cylindre et la culasse ont été allégés de 20% par rapport aux pièces traditionnelles sans réduction de performance. Cela offre un poids moteur extrêmement compétitif (ISF 3.8 à 300kg, ISF 2.8 à 314kg) avec aucune perte de durabilité.

Une étude thermique a permis d'augmenter la fiabilité du moteur et de réduire les exigences en matière de refroidissement. Une température de refroidissement élevée avec une amélioration des flux permet de réduire la taille et le coût du système de refroidissement. Les pièces modulaires pour le système de refroidissement, le système de lubrification, le système d'injection et le haut du moteur permettent une flexibilité du produit pour correspondre aux différentes exigences d'émissions et facilitent l'installation pour les clients OEM.

Les moteurs utilisent un système d'injection Common Rail haute pression fournissant une excellente capacité de démarrage, un niveau d'émission très bas avec une économie de carburant

supérieure. La réduction a été atteinte grâce à l'utilisation d'un carter de distribution arrière, un carter d'huile et un cadre culbuteur en matériau composite.

Pour des applications de plus de 3.5T, les moteurs ISF répondent aux normes Euro4 en utilisant un système SCR. Le système intégré Cummins fournit les plus hauts niveaux de performance et d'économie de carburant avec les plus longs intervalles de service. Pour des applications de moins de 3.5T avec des cycles de charge différents et des exigences de certification, l'ISF 2.8 utilisera la recirculation des gaz pour répondre à Euro4.

« La nouvelle plateforme moteur a été conçue en lien avec la stratégie de Cummins « Choisir la bonne technologie ». Les moteurs ont une pression d'injection élevée avec des capacités pouvant répondre aux futures normes d'émission. Ils sont adaptables et s'amélioreront en utilisant les futurs et derniers composants de la technologie Cummins ; la circulation de l'air, le traitement des échappements et les systèmes d'injection » a ajouté Neil Pattison.

Cummins Inc est le plus grand fabricant mondial de moteurs diesel et de composants au détail. Avec plus de 34000 employés, Cummins a annoncé un CA de 13 milliards de dollars en 2007 pour un résultat net de 739 millions de dollars. Cummins, dont le siège est à Columbus (Indiana, USA) sert ses clients dans environ 5000 concessionnaires. Une présence également en Europe avec des moteurs moyenne gamme à Darlington UK et des moteurs haute puissance fiscale à Daventry. Pour trouver votre distributeur Cummins le plus proche, utilisez le service localité ou everytime.cummins.com.

Plus d'informations sont disponibles par téléphone au 04 72 22 92 72.

Contact : Audrey Le Callonnec – Cummins France S.A.

39 rue Ampère

69686 Chassieu

Tel : 04 72 22 92 72

Fax : 04 78 90 19 56

ISF 3.8

