

CONTACT FRANCE :

Audrey Le Callonnec
Coordinatrice Marketing
Cummins France S.A.
Tel : 04 72 22 92 38
E-mail : a.lecallonnec@cumfin.fr

Pour diffusion immédiate

LE MOTEUR PROPRE ISBe CUMMINS REpond A LA NORME SANS FILTRE A PARTICULE

Les moteurs ISBe offrent maintenant plus d'avantages en terme de coûts et de respect de l'environnement pour les fabricants de véhicules et pour les utilisateurs. De nouveaux développements font que l'ISBe répond maintenant aux normes EEV sans utilisation de filtre à particule, tout en conservant ses performances et coûts de maintenance.

EEV (« Enhanced Environmentally Friendly Vehicle ») est une norme volontaire plus rigoureuse que le niveau le plus bas, introduit à ce jour dans la communauté européenne : Euro 5. Contrairement à Euro 5, EEV exige une réduction du niveau des particules de 33% (de 0.03g/kW/h à 0.02g/kW/h). De plus, le niveau d'hydro carbonés, de monoxyde de carbone et d'oxydes d'azote restent aussi bas qu'Euro 5.

Neil Pattison, responsable du marché automobile européen Cummins, déclare « EEV est devenu indispensable pour les véhicules à très faible émission et est demandé par la plupart des villes qui cherchent à réduire les émissions au plus bas niveau possible. Chez Cummins, nous avons analysé les principales tendances du marché et développons des solutions efficaces pour soutenir nos clients OEM. Nos solutions de combustion et d'émission nous ont permis de développer une solution EEV sans avoir besoin de modifier le post traitement.

L'ISBe a déjà une excellente réputation en matière de fiabilité et d'économie de carburant sur le marché des bus et des camions. Les caractéristiques du moteur propre ont permis aux ingénieurs Cummins d'amener le niveau de particules aux exigences EEV. La solution SCR réduit facilement le niveau de NOx du moteur aux exigences Euro 5 à 2.0g/kW/h. Cummins se positionne en avance des technologies moteurs diesel en offrant aux OEM la possibilité de répondre aux très faibles niveaux d'émission de la norme EEV. Pour les contrats qui nécessitent l'utilisation du filtre à particules, Cummins dispose d'une solution existante. De plus, pour les contrats qui ne nécessitent pas de post traitement additionnel, Cummins propose l'option la plus efficace en terme de coût.

« Cummins continue de fournir des avantages significatifs aux clients OEM. Nous pouvons maintenant offrir une solution EEV sans coût additionnel d'installation et de certification du filtre à particules. Cela permettra aux utilisateurs de bénéficier d'avantages environnementaux avec un impact minimum de maintenance et de coûts de fonctionnement mais également de potentiels avantages fiscaux grâce à l'utilisation de véhicules à très basses émissions » déclare Neil Pattison.

Cummins Inc, leader sur le marché des moteurs industriels, est constitué de différentes unités qui conçoivent, fabriquent, distribuent et assurent le service des moteurs, technologies associées, incluant les systèmes combustibles, les contrôles, le maniement de l'air, la filtration, les solutions d'émission et le système électrique power génération. Cummins, dont le siège est à Columbus (Indiana, USA) sert ses clients dans environ 190 pays et territoires à travers un réseau de plus de 500 distributeurs et environ 5200 concessionnaires.

En 2008, Cummins a annoncé un résultat net de 755 millions de dollars pour un chiffre d'affaires de 14,3 milliards de dollars.