

CONTACT FRANCE :
Coordinatrice Marketing
Cummins France S.A.
Tel : 04 72 22 92 38
E-mail : a.lecallonnec@cumfin.fr

Pour diffusion immédiate

**LE QSL9 EVOLUE ET REpond DESORMAIS AUX NORMES D'EMISSION QUI SERONT EN
VIGUEUR EN 2011**

**Sa plage de puissance s'étend de 240 à 400 HP (179 – 298 kW) et intègre un système
d'injection XPI Common Rail**

Cummins Inc. introduira la prochaine génération de plateforme QSL9 répondant aux normes européennes Etape 3B et américaines Tier 4 Interim à l'occasion du salon INTERMAT qui se déroulera à Paris, du 20 au 25 avril 2009.

Le QSL9 sera exposé avec son système intégré de l'entrée d'air à la recirculation des gaz d'échappement grâce aux technologies Tier 4 Interim / Etape 3B conçues et fabriquées par Cummins. Une combustion à la fois plus propre et plus efficace réduira la consommation de carburant du QSL9 de près de 5% selon le réglage.

Le QSL9 version Tier 4 Interim / Etape 3B atteint désormais une puissance nominale de 380hp (283 kW) et une puissance maximale de 400hp (298 kW) pour un régime moteur réduit. En comparaison, la version Tier 3 / Etape 3A fournit une puissance nominale de 365 hp (272 kW) et une puissance maximale de 375 hp (280 kW).

La plateforme du 8,9L Tier 4 Interim / Etape 3B intègre le tout dernier système d'injection Common-Rail XPI Extra haute pression. Ce système permet de multiples injections haute pression quelque soit le nombre de tr/min du moteur et offre ainsi une combustion plus propre tout en améliorant la réponse du moteur. Ce système d'injection est complété par un turbo à géométrie variable. Ce nouveau turbo permet de faire varier la pression de suralimentation de manière continue en fonction du régime moteur et du besoin de puissance.

« Les réglages du QSL9 ont été modifiés afin de profiter des avantages du 8,9L tout en augmentant la performance, en économisant le carburant et en répondant aux exigences Tier 4 Interim / Etape 3B. » déclare Ric Kleine, vice président du département Cummins off- Highway. *« Le QSL9 sera utilisé pour remplacer le QSC 8,3L afin de fournir une meilleure solution de puissance et de plus faibles coûts d'exploitation aux constructeurs. »*

« Le QSL9 offre, de manière significative, plus de flexibilité en matière d'énergie pour les applications Tier 4 Interim / Etape 3B. Une puissance maximale de 400 hp (298 kW) permet au QSL9 de fournir toute la puissance nécessaire aux équipements habituellement motorisés par de plus grosses cylindrées. Les réglages de ce moteur peuvent également descendre à 240 hp (179 kW) et améliorer le couple d'un équipement nécessitant une plus petite cylindrée Etape 3A et Tier 3 / Etape 3A ». « Nos clients peuvent être assurés de la capacité de Cummins à, non seulement répondre aux rigoureuses normes d'émissions européennes et américaines en vigueur en 2011, mais également à accroître la performance et diminuer les coûts d'exploitation » ajoute Ric Kleine.

Le filtre à particules Cummins réduit les particules de près de 90% et le système de recirculation des gaz réduit les NOx d'environ 45%.

A propos de Cummins Inc. :

Cummins Inc., leader sur le marché des moteurs industriels, est constitué de différentes unités qui conçoivent, fabriquent, distribuent et assurent le service des moteurs, technologies associées, incluant les systèmes combustibles, les contrôles, le maniement de l'air, la filtration, les solutions d'émission et le système électrique Power Generation. Cummins, dont le siège est à Columbus (Indiana, USA), sert ses clients dans environ 190 pays et territoires à travers un réseau de plus de 500 distributeurs et environ 5200 concessionnaires.

Plus d'informations sont disponibles par téléphone au 04 72 22 92 72.

Contact : Audrey Le Callonnec – Cummins France S.A.

39 rue Ampère

69686 Chassieu

Tel : 04 72 22 92 72

Fax : 04 78 90 19 56



Filtre à particules



Nouveau moteur QSL9